



**BEI MIR HAT'S  
KLICK GEMACHT!**

 **WANN  
SCHNALLST DU'S?**  
Anschnallen rettet Leben!

**BAU AUF SICHERHEIT  
BAU AUF DICH**  
[www.bau-auf-sicherheit.de](http://www.bau-auf-sicherheit.de)

 **BG BAU**  
Berufsgenossenschaft  
der Bauwirtschaft



# WANN SCHNALLST DU'S? Anschnallen rettet Leben!

Radlader und Kompaktbagger werden in der Bauwirtschaft an den unterschiedlichsten Bauvorhaben eingesetzt. Dabei kommt es leider immer wieder zu schweren und tödlichen Unfällen durch umstürzende Maschinen.

Das Sicherheitsgefühl beim Fahren von Radladern oder Baggern ist hoch. Das verleitet die Fahrerinnen und Fahrer dazu, anzunehmen, dass allein die massive Konstruktion des Fahrzeugs ausreichend Schutz bei einem Unfall bietet.

Die meisten Maschinenführerinnen und -führer benutzen bei der täglichen Arbeit mit ihrer Erdbaumaschine den vorhandenen Anschnallgurt nicht. Infolgedessen besteht beim Kippen oder Umstürzen der Baumaschine keine ausreichende Sicherheit.

# WARUM IST ANSCHNALLLEN LEBENSWICHTIG?

Durch den Verlust der Standsicherheit können Radlader und Kompaktbagger umstürzen und in der Folge auch überrollen oder abstürzen. Die Ursachen für Umsturzunfälle sind vielfältig:

- ungeeignete Bodenverhältnisse, Geländeneigungen oder Fahrwege
- zu geringe Sicherheitsabstände zu Baugrubenrändern und Böschungskanten
- fehlende Absturzsicherungen (Anfahrbarrieren) in gefährdeten Bereichen
- Nichtbeachtung der Verwendungs- und Einsatzgrenzen der Erdbaumaschinen
- Verwendung ungeeigneter Einrichtungen und Anbaugeräte

Nur 17 Prozent der Maschinenführerinnen und -führer benutzen den Ansnallgurt beim Arbeiten. \*

Wer angeschnallt ist, verbleibt bei einem Umsturz in der Überrollschutzstruktur (ROPS) und ist so vor schweren Verletzungen geschützt.

Von 2016 bis 2021 endeten 10 von 113 untersuchten Umsturzunfällen mit Erdbaumaschinen tödlich.

# SO BIST DU SICHER:

1.

Bei jeder Fahrt anschnallen

2.

Vor Benutzung des Arbeitsmittels die Funktion des Beckengurtes prüfen

3.

Defekten Beckengurt instand setzen

4.

Überrollbügel immer aufklappen

5.

Nicht abspringen, wenn die Maschine kippt







**Bildquellen:**  
bitmapboogie / J. Copenhagen

**\* Datengrundlage:**  
Befragung von 144 Personen im  
Rahmen einer Masterarbeit  
der Dresden International University

Mehr Informationen unter:  
[www.bau-auf-sicherheit.de/anschnallen](http://www.bau-auf-sicherheit.de/anschnallen)

oder QR-Code scannen:



**BG BAU – Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft**  
Hildegardstraße 29/30  
10715 Berlin  
[bau-auf-sicherheit@bgbau.de](mailto:bau-auf-sicherheit@bgbau.de)  
[www.bau-auf-sicherheit.de](http://www.bau-auf-sicherheit.de)